

'Sayonara', Nissan



Jordi Juan
Director

La factoria de Nissan a Barcelona és la primera gran víctima econòmica de la Covid-19. És possible que la firma japonesa hagués arribat a la mateixa conclusió de deixar la capital catalana si no hagués existit la pandèmia, però al final li ha servit com a excusa perfecta per camuflar la fugida. Fa ja temps que es veia venir i les veus que s'alçaven fa mesos advertint del risc de perdre els 3.000 llocs de treball de Nissan són les mateixes que avui també alerten sobre l'amenaça que plana sobre tot el sector a Espanya.

Està bé la reacció del Govern de la Generalitat, dels agents socials i del lobby del motor impulsat per Foment del Treball per intentar forçar Nissan a deixar oberta la fàbrica i mantenir alguns àrees de producció. Però la gran batalla no és aquí, sinó a la resta de les plantes de cotxes de tot Espanya on treballen més de 60.000 persones i unes 300.000 més en depenen d'una forma indirecta.

El coronavirus ha fet replantejar als grans productors europeus, França i Alemanya, si té sentit mantenir moltes de les se-

ves factories deslocalitzades en alguns llocs d'Europa, com per exemple Espanya. Val la pena recordar-ho: Renault té més de 10.000 empleats entre Valladolid, Palència i Sevilla; PSA (Peugeot, Opel, Citroën) en té 13.300 entre Vigo, Saragossa i Madrid; Volkswagen n'aplega 16.000 a Catalunya i Navarra; Ford, 6.630 a València, i Mercedes, 5.000 a Vitòria.

Com s'ha vist amb Nissan, malgrat les promeses i els ajuts dels diferents governs central i autonòmic, una multinacional pot posar punt final a 40 anys d'activitat d'un dia per l'altre sense importar-li les conseqüències que deixa. I del que s'hauria de preocupar l'Administració és de dotar el sector de prou mitjans perquè no hi hagi cap fuga més. Cal oferir les millors condicions possibles (infraestructures, productivitat, R+D) per conservar les empreses existents i atreure'n de noves. En suma, posar-ho molt difícil a aquestes multinacionals perquè no se'n vagin i no els hàgim de dir adéu com fem avui amb la firma japonesa: *sayonara*, Nissan.

LA IMATGE

DMITRI LOVETSKY / AP



SENSE PÚBLIC. Una estàtua humana passeja capcota pels carrers habitualment bulliciosos que envolten el palau d'Hivern, a Sant Petersburg, actualment buides de turistes per les mesures de confinament contra el coronavirus decretades a Rússia.



PEL FORAT DEL PANY

Simón continua al vaixell

El doctor Fernando Simón va ser ahir el primer sorprès per la demanda d'imputar-lo per un "flagrant abandonament en les funcions", del qual va assegurar que no tenia cap notificació. I per la insistència reclamada de dimissió per part de Vox: "No veig els debats del Congrés i menys en aquest període, no tinc temps per això", va reconèixer el director del Centre de Coordinació d'Alertes Sanitàries. "En tot cas, el que no faré en cap moment és deixar de fer la meva feina amb tot l'esforç que pugui. Si es considera que

l'he de deixar, assumiré l'ordre que se'm doni i m'apartaré a un costat", va admetre. "Però el que sens dubte no faré és abandonar el vaixell, faré un esforç per complir amb la meva feina tan bé com pugui", va insistir. No abandonarà per evitar atacs o la sobreexposició mediàtica per una qüestió de professionalitat. "No he de deixar les coses a la meitat", va assegurar. El ministre de Sanitat, Salvador Illa, va defensar el doctor: "És un orgull comptar amb Fernando Simón i vull subratllar el caràcter de servidor públic exemplar que ha demostrat".●



PENSEM QUE...

Política lliure d'insults

En paral·lel a la caiguda de la corba de contagis i morts per la Covid-19 creix la tensió política, l'enfrontament i els insults al Congrés. El debat polític i la confrontació d'opinions és un exercici necessari en democràcia i la prova de la seva consolidació és la resistència de les institucions que el xoc dialèctic no caigui en comportaments poc constructius. Després de la batussa de dimecres durant la sessió de control entre Cayetana Álvarez de Toledo i el vicepresident Pablo Iglesias, una altra escena poc edificant es va repe-

tir ahir en la comissió de reconstrucció protagonitzada per Iván Espinosa de los Monteros, que va abandonar la sala, i el mateix Iglesias. El president de la comissió, el socialista Patxi López va fer el seu particular propòsit d'esmena: "Tot és interpretable i opinable, però, hi ha hagut alguns comportaments innecessaris". En plena crisi sanitària i econòmica, sobren les crisis polítiques artificials. López va fer el primer pas per no haver aturat l'enfrontament: "Aquest matí no he estat a l'altura del que és i significa aquesta comissió". Falta que la resta el segueixi.●

ELS SEMÀFORS

Patxi López

Diputat del PSOE



● Patxi López, president de la comissió de Reconstrucció, va cridar a l'ordre tots els grups després de sengles agarrades de Vox amb el vicepresident Pablo Iglesias i amb el diputat d'IU Enrique Santiago i va recordar l'altura que exigeix el moment. / P. 13

Marc Antoni Broggi

Pres. Comitè Bioètica Catalunya



● El doctor Marc Antoni Broggi, que presideix el Comitè de Bioètica de Catalunya, va participar ahir en el debat de Barcelona Tribunal que organitzen la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País i *La Vanguardia*. / P. 27

Bernardo Kanahuati

Cons. delegat de Bayer Iberia



● El grup químic farmacèutic Bayer ha situat a Barcelona la direcció del negoci agrari per a l'àrea mediterrània, i ha fet una inversió rècord a Espanya, de 60 milions d'euros el 2019, que preveu mantenir enguany. / P. 48

Makoto Uchida

President de Nissan



● El grup japonès Nissan va anunciar ahir la intenció de cessar l'activitat de la fàbrica de Barcelona al desembre, una decisió que provocarà la pèrdua de prop de 3.000 llocs de treball directes i 13.600 en empreses proveïdores. / P. 42

ÍNDEX

INTERNACIONAL	3
POLÍTICA	11
OPINIÓ	16
SOCIETAT	20
NECROLÒGIQUES	28
CULTURA	30
CARTELLERA	36
ESPORTS	38
ECONOMIA	42
VIURE Suplement de 12 pàgines	